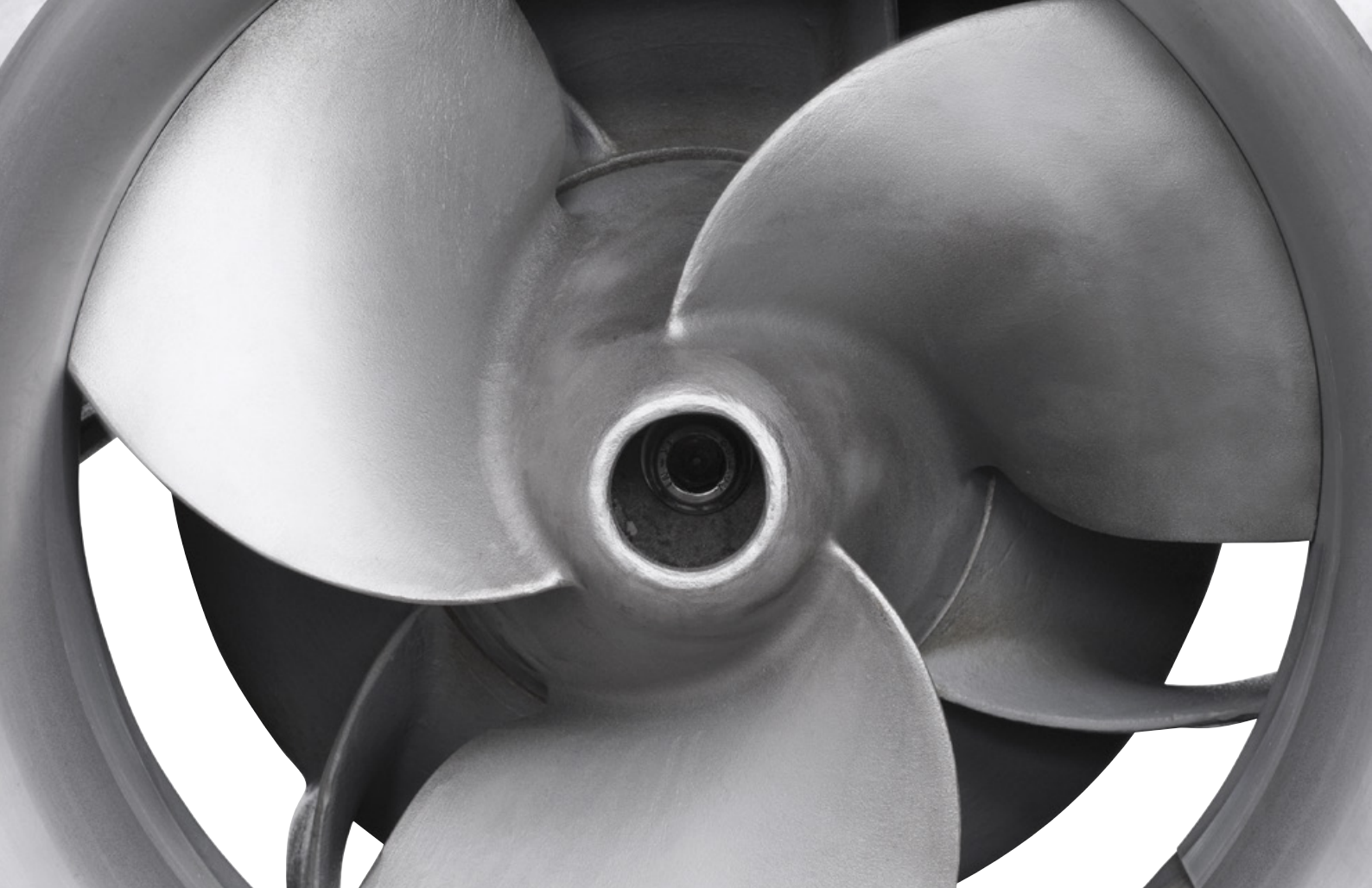




Propelerne crpke tvrtke Flygt

ULAGANJE U POUZDAN RAD



Koliko je čista voda zapravo čista?



Koliko je čista tekućina koju morate crpiti? U njoj uopće nema vegetacije, vlakana, komada plastike, odjeće, krpa ni ambalaže? Jeste li se ikad zapitali stvaraju li vam ti materijali probleme?

Način provjere

Isključivanje i pregled crpke nije odgovarajući način provjere propelerne crpke jer se materijal koji je izazvao začepljenje ispere kada se crpka isključi. No postoji jednostavan način provjere, a to je provjera potrošnje energije crpke. Ako otkrijete da postoji trend povećanja potrošnje energije, vjerojatno imate problema sa začepljivanjem. Drugim riječima, povećanje potrošnje energije često znači da tekućina koju crpate nije čista kao što ste mislili.



Proučite krivulje potrošnje energije: ako pokazuju postupno povećanje potrošnje energije, voda koju crpate vjerojatno nije čista.

Koliko vas "čista" voda košta?

· Visoki računi za energiju

Budući da propelerne crpke prenose velike količine vode, mala smanjenja učinkovitosti mogu rezultirati znatnim povećanjima potrošnje energije – a posebice ako crpke funkcioniraju tijekom dugih radnih ciklusa.

· Troškovi čišćenja i materijalna šteta

Još je jedan rizik vezan uz nečistu vodu – crpke se mogu preopteretiti. Razlog je lako razumjeti: kada se crpke začepi, motori moraju jače raditi, pregriju se, a zatim se isključe da bi se spriječilo pregrijavanje. U kritičnim primjenama kao što je crpljenje oborinskih voda neočekivani zastoji mogu imati teške i skupe posljedice.

Propelerne crpke + N-tehnologija = miran san

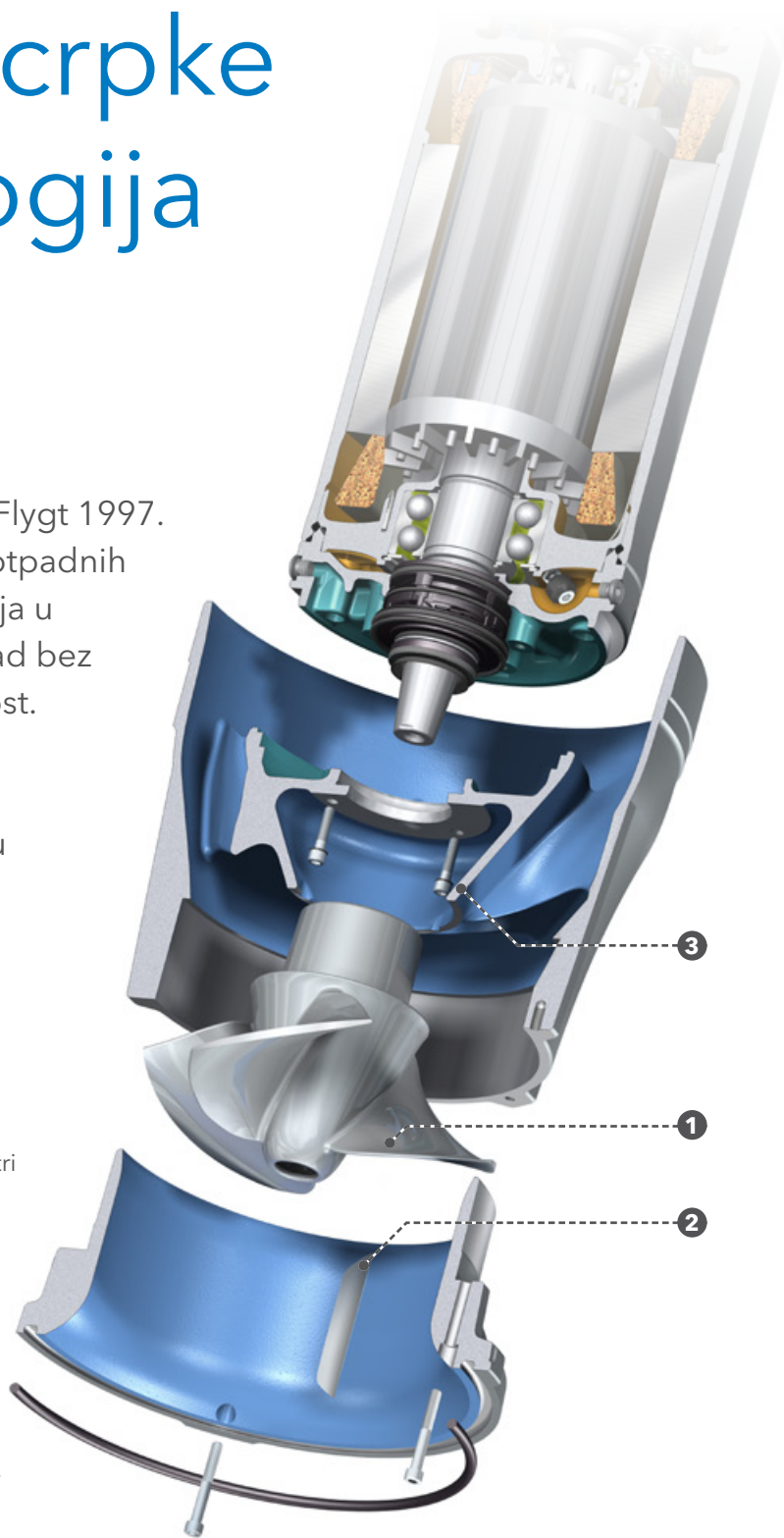
N-tehnologija za samočišćenje tvrtke Flygt 1997. je godine revolucionarizirala obradu otpadnih voda. Nakon više od 300 000 instalacija u cijelom je svijetu postala sinonim za rad bez začepљivanja i trajnu visoku učinkovitost. Propelerne crpke tvrtke Flygt nude N-tehnologiju za pouzdano crpljenje velikih količina tekućine uz malu visinu dobave.

Način funkcioniranja

N-tehnologija smanjuje vjerojatnost začepљivanja na tri načina:

- 1.** Ulazni brid lopatica propelera izrazito je ukošen prema natrag. Time se jamči da će plastične vrećice, vlakna, odjeća i drugi materijal kliziti niz ulazni brid lopatica propelera prema kućištu crpke.
- 2.** Ovdje materijal ulazi u tzv. ispusni žlijeb: udubljenje urezano u unutrašnju stranu kućišta crpke. Ispusni žlijeb tjera materijal kroz crpku i iz nje.
- 3.** U klasičnim propelernim crpkama vlaknasti se materijal može uhvatiti za usmjerivač. No uz N-tehnologiju poseban dizajn usmjerivača stvara lokalnu turbulenciju oko nakupljenog materijala. Tako se nakupljeni materijal uklanja, nakon čega se izbacuje iz kućišta crpke.

Kombinacija tih značajki pridonosi visokoj razini pouzdanosti i niskim operativnim troškovima.



Niži troškovi energije, manje zastoja

Zahvaljujući većoj otpornosti na začepљivanje propelerne crpke tvrtke Flygt nude visoku razinu pouzdanosti uz smanjenu opasnost od preopterećenja motora i nepredviđenih zastoja. Uz to, rjeđe začepљivanje jamči dugogodišnju trajnu učinkovitost kao kod tvornički nove crpke.

Flygt – sinonim za inovaciju

Flygt je sinonim za inovacije još od početka 1920-ih godina. Godine 1947. glavni inženjer tvrtke Sixten Englessen razvio je prvu potopnu drenažnu crpku na svijetu. Taj je izum revolucionarizirao rudarsku i građevinsku industriju. Zatim je uslijedio dugačak niz industrijskih pionirskih postignuća – u nastavku je naveden samo dio tih postignuća.



1947.

Prva potopna drenažna crpka na svijetu



1956.

Prva potopna crpka za otpadne vode



1977.

Stavljanje prve potopne propelerne crpke na tržište



1988.

Predstavljanje prve PP propelerne crpke



1997.

Predstavljanje tehnologije N-crpki



2012.

Stavljanje linije uskih PL propelernih crpki na tržište



STUDIJA SLUČAJA

PREVENCIJA POPLAVA KOD VELIKIH KOLIČINA OBORINA

IZAZOV

Izlijevanje kanala za oborinske vode Gran Canal u Mexico Cityju nakon jakih oborina postalo je učestali problem. Razlog je voda onečišćena plastičnim vrećicama, krpama i drugim otpadom, koji je začepljivao postojeće crpke i tako im onemogućivao funkcioniranje uz predviđeni kapacitet.

RJEŠENJE

Tvrtki Xylem dodijeljen je ugovor za projektiranje i izgradnju velike crpne stanice za otpadne vode. Važan dio rješenja tvrtke Flygt uključivao je stanicu izgrađenu po mjeri koja je imala odlične uvjete protoka za crpke unatoč kompaktnim dimenzijama nužnima zbog ograničenja lokacije.

REZULTAT

Postavljeno je sedam PL propelernih crpki kapaciteta 21 m³/s. Da bi mogle transportirati medij s velikom količinom krutina, crpke su opremljene N-tehnologijom. Od puštanja u pogon 2008. godine nije bilo poplava ni prijavljenih slučajeva začepljivanja.

Zašto potopne crpke?

Postoji jednostavan razlog za sve češće korištenje potopnih crpki diljem svijeta. One funkcioniraju ispod površine vode, gdje ne smetaju i nije im potrebna nadgradnja ni posebna suha komora. To podrazumijeva znatno manje troškove izgradnje.

Ekonomične

Uz motor i hidraulični sustav integrirane u kompaktnu jedinicu jedina vanjska potpora potrebna za potopne propelerne crpke jest kolona cijevi u koju se crpka ugrađuje. To je sve.

Jednostavne za postavljanje i servisiranje

Potopna crpka tvrtke Flygt može se postaviti u svega nekoliko minuta, bez problema sa sastavljanjem i poravnavanjem vratila. Uz to, zahvaljujući našem konceptu pametnog postavljanja jednostavno ju je podignuti dizalicom radi servisiranja.

Pouzdanost i energetska učinkovitost

Budući da potopne propelerne crpke ne trebaju prijenosna vratila, spojke ni međuležajevе, one nude veću razinu pouzdanosti i radne učinkovitosti.

Nevidljive i nečujne

Budući da funkcioniraju ispod površine vode, potopne su crpke nevidljive. Budući da se ugrađuju ispod razine tla i okružene su tekućinom, pumpe tvrtke Flygt praktično su nečujne.



Poplavne i oborinske vode

Visoka je razina radne pouzdanosti ključna, a posebice jer oborinske vode često sadrže krutine i dugačke vlaknaste materijale.

Otpadna voda iz postrojenja za pročišćavanje

Minimiziranje prekida rada ključno je za postrojenja za pročišćavanje – propelerne crpke tvrtke Flygt s N-tehnologijom jamče pouzdano funkcioniranje 24 sata na dan u primjenama s malom visinom dobave medija s muljem i otpadnom vodom.

Dovod sirove vode

Čak i kada funkcioniraju 24 sata na dan, crpke Flygt zahvaljujući N-tehnologiji jamče dugoročnu učinkovitost kao kod tvornički novih crpki.

Tematski i vodeni parkovi

Propelerne crpke tvrtke Flygt nude atraktivnu kombinaciju niske potrošnje energije, visoke razine pouzdanosti i globalnu podršku nakon kupnje.

Kapaciteti od 100 do 7000 litara u sekundi

Propelerne crpke tvrtke Flygt namijenjene su crpljenju velikih količina tekućine uz malu visinu dobave. Budući da su optimizirane za crpljenje unutar tog raspona, one su ekonomična alternativa centrifugalnim crpkama za otpadne vode.



Uz kapacitete od 100 do 7000 litara u sekundi naš portfelj crpki nudi širok izbor mogućnosti.

Robusne i pouzdane

Sve propelerne crpke tvrtke Flygt testirane su prije no što su napustile tvornicu da bi se zajamčile visoke performanse i kvaliteta. Kao i svi drugi proizvodi tvrtke Flygt, propelerne crpke tvrtke Flygt nude odlične i ekonomične performanse, koje su se dokazale tijekom više od 40 godina u primjenama kao što su:

- oborinske vode
- otpadna voda iz postrojenja za pročišćavanje
- povratni aktivirani mulj
- dovod vode
- regulacija poplave
- navodnjavanje
- atrakcije u zabavnim parkovima
- jahanje na valovima
- akvakultura



STUDIJA SLUČAJA SANACIJA NISKOG VODOSTAJA

IZAZOV

Nakon razdoblja velike suše vodoopskrbne i energetske tvrtke uz rijeku Missouri izrazile su zabrinutost da niski vodostaj rijeke ugrožava dotok rashladne vode, što onemogućuje funkcioniranje crpki za rashladnu vodu.

RJEŠENJE

Poduzete su hitne mjere i odabran je crpni sustav za niski vodostaj vrijedan dva milijuna dolara. Četiri Flygt

propelerne crpke pojedinačnog kapaciteta od 1100 l/s postavljene su u novi zahvat vode. Isporučene su crpke opremljene N-tehnologijom tvrtke Flygt da bi se spriječilo začeppljivanje zbog vlaknastog otpada.

REZULTAT

Da bi se zajamčile dovoljne količine rashladne vode za pumpe tijekom niskog vodostaja rijeke, propelerne crpke tvrtke Flygt funkcioniraju bez prekida u ekstremnim uvjetima niskog vodostaja. Sustav se dokazao u brojnim situacijama i planiraju se slični projekti osiguravanja opskrbe sirovom vodom uz rijeku Missouri.

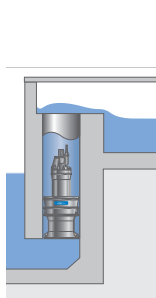


Linija uskih propelernih crpki tvrtke Flygt

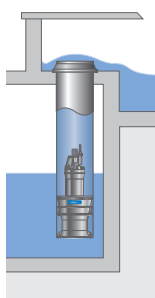
Uži profil ovih propelernih crpki tvrtke Flygt znači da se mogu postaviti u kolone manjeg promjera. Budući da se širina ležišta pumpe utvrđuje na temelju promjera kolone cijevi, dimenzije crpne stanice mogu se smanjiti. Što je stanica manja, to su manji troškovi iskopavanja, materijala i radne snage. No ove crpke unatoč malim dimenzijama nude veliku razinu pouzdanosti i vrhunske performanse.

Šest načina postavljanja PL crpki tvrtke Flygt

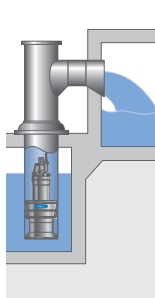
Priključne komponente tvrtke Flygt mogu se kombinirati u brojnim izvedbama u skladu s različitim rasporedima crpnih stanica: slobodno viseća čelična kolona ili betonski odljev, otvoreni vršni ili bočni ispusni otvor, dodatni vodonepropusni poklopac i ulaz za naponski kabel za tlačni pritisak, vodonepropusni poklopac, sustav sifona ili vodoravno u cijevi.



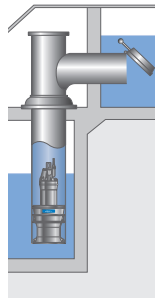
U betonskim strukturama: Za crpljenje u kanal. Nije potreban nepovratni ventil.



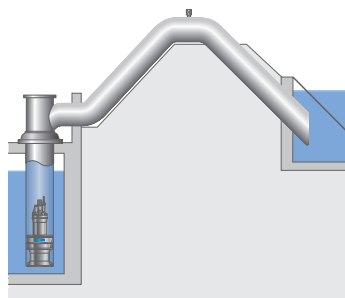
U proizvedenim kolonama: Za crpljenje u kanal. Nije potreban nepovratni ventil.



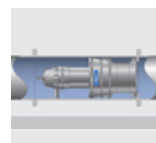
S tlačnom cijevi i slobodnim ispustom.



S potopljenim ispustom i zaklopkom.



Sa sifonom.



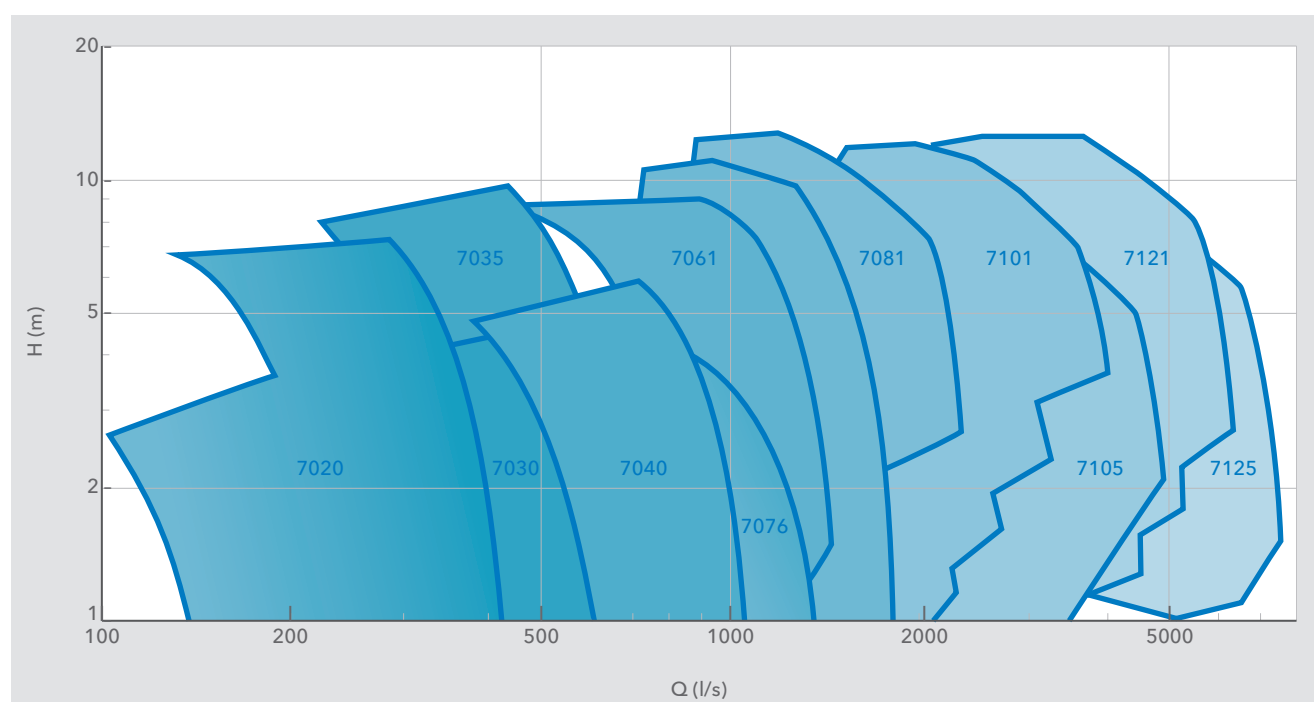
Vodoravno u cijevi.

PL crpke – mala visina dobave, vrlo velika brzina protoka

Zahvaljujući svom ogromnom kapacitetu i maloj potrošnji energije PL crpke tvrtke Flygt idealne su za prijenos velikih količina tekućine uz malu visinu dobave. N-tehnologija smanjuje vjerojatnost nakupljanja vlaknastih materijala na crpkama, što za posljedicu ima održivu dugoročnu učinkovitost.



Performanse - 50 Hz

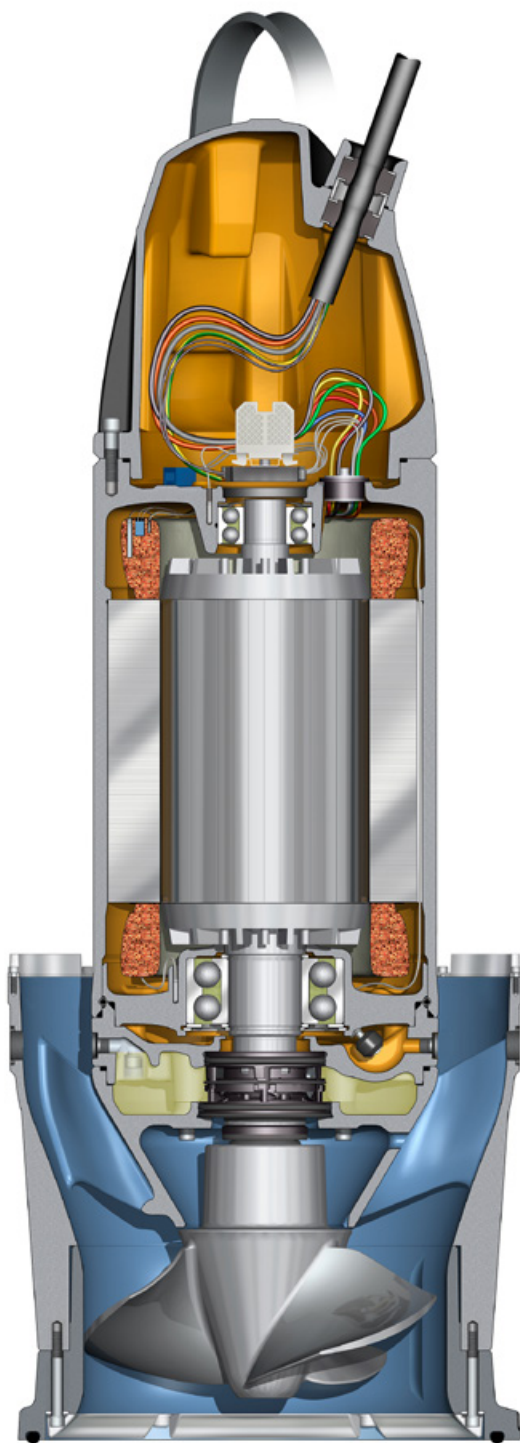


Motor H klase izolacije (180 °C/355 °F) - veća razina pouzdanosti

Svi su motori u potpunosti potopivi (IP68) na dubine od najmanje 20 metara. Crpke su dostupne u verzijama otpornima na eksplozije za korištenje u opasnim okruženjima. Dugotrajni ležajevi jamče dulji vijek trajanja.

Jedinstvene brtve - dodatna zaštita

Mehanički brtveni sustavi tvrtke Flygt omogućuju kraće vratilo uz bolje hlađenje i podmazivanje. Dva para mehaničkih brtvi vratila funkcioniraju neovisno jedan o drugom da bi se povećala razina sigurnosti. Sustav Active Seal™ tvrtke Flygt omogućuje veću razinu pouzdanosti brtvi i u potpunosti sprječava curenje u motor, čime se smanjuje vjerojatnost kvara ležajeva i statora. Dodatnu razinu sigurnosti nudi kabelska brtva s dvije ušice.



Senzori - zaštita crpke

Termalni senzori u navojima statora sprječavaju pregrijavanje. Analogni senzori Pt100 nadziru temperaturu statora i ležajeva. Senzori prodora vode upozoravaju na prolaz tekućine kroz kabel ili brtvu. Senzor vibracija upozorava na neuobičajene uvjete.

Pouzdan i učinkovit hidraulički sustav

N-tehnologija jamči maksimalnu razinu pouzdanosti i kontinuirano visoku učinkovitost. Usis crpke zabrtvljen je zamjenjivom gumenom brtvom na sjedištu crpke. Performanse crpke obuhvaćaju sve gubitke (uključujući gubitke u koloni crpke) do najmanje 500 mm iznad vrha motora.

Podaci - 50 Hz

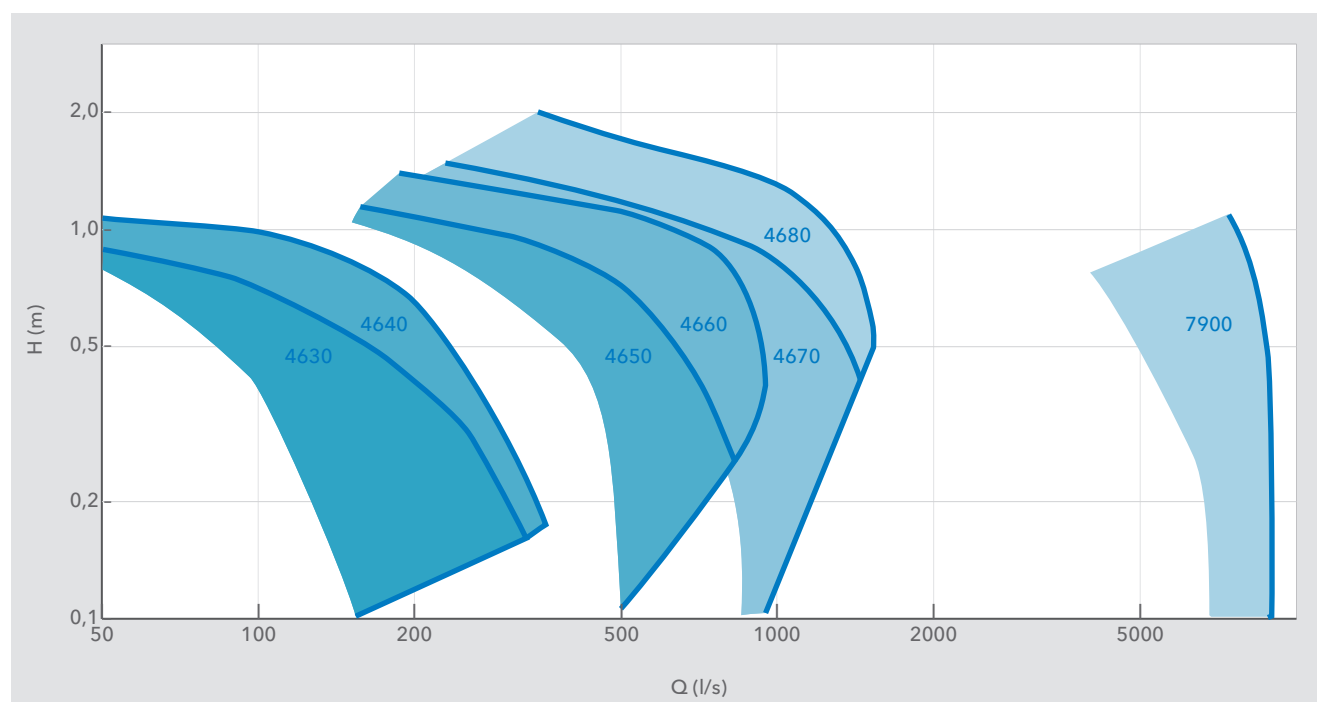
Model	Snaga motora kW	Raspon visine dobave m	Raspon protoka l/s	Propeler Materijal	Propeler Samočišćenje	Promjer (Ø) kolone (I.D.) mm
PL 7020	6-25	0.5-8	100-400	NČ (nehrđajući čelik)	Standardno	400
PL 7030	16-50	0.7-9	200-750	Nehrđajući čelik	Standardno	500
PL 7035	40-75	2-11	250-600	Nehrđajući čelik	Standardno	550 ili 600
PL 7040	20-63	0.5-6.5	400-1050	Nehrđajući čelik	Standardno	600
PL 7061	45-160	1-9	400-1400	Aluminij-bronca ili nehrđajući čelik	Dodatno	800
PL 7065	40-200	0.7-9.5	500-1700	Nehrđajući čelik	Standardno	800
PL 7076	37-55	0.8-4	600-1300	Lijevano željezo	nije dostupno	1000
PL 7081	55-200	1.5-12.5	800-2200	Aluminij-bronca ili nehrđajući čelik	Dodatno	1000
PL 7101	40-300	1-11.5	1000-3600	Aluminij-bronca ili nehrđajući čelik	Dodatno	1200
PL 7105	90-320	1-9.5	1300-4700	Nehrđajući čelik	Standardno	1200
PL 7121	200-575	1.5-12.5	2000-6200	Aluminij-bronca ili nehrđajući čelik	Dodatno	1400
PL 7125	200-500	1.5-9.5	3000-7500	Nehrđajući čelik	Standardno	1400

PP crpke – iznimno mala visina dobave, veliki protok

Zahvaljujući svom velikom kapacitetu i jednostavnom postavljanju PP crpke tvrtke Flygt idealne su za prijenos velikih količina tekućine na vrlo malu visinu dobave. Propeler ukošen prema natrag i štitnik vratila pridonose sprječavanju nakupljanja vlaknastih materijala, što rezultira ujednačenom dugoročnom učinkovitošću.



Performanse - 50 Hz



Jedinstvene brtve - dodatna zaštita

Mehanički brtveni sustavi tvrtke Flygt omogućuju kraće vratilo uz bolje hlađenje i podmazivanje. Dva para mehaničkih brtvi vratila funkcioniraju neovisno jedan o drugom da bi se povećala razina sigurnosti. Sustav Active Seal™ tvrtke Flygt omogućuje veću razinu pouzdanosti brtvi i u potpunosti sprječava curenje u motor, čime se smanjuje vjerojatnost kvara ležajeva i statora. Dodatnu razinu sigurnosti nudi kabelska brtva s dvije ušice.

Motor H klase izolacije (180 °C/355 °F)

- veća razina pouzdanosti

Svi su motori u potpunosti potopivi (IP68) na dubine od najmanje 20 metara. Crpke su dostupne u verzijama otpornima na eksplozije za korištenje u opasnim okruženjima. Dugotrajni ležajevi jamče dulji vijek trajanja.

Propeler ukošen prema natrag - smanjuje vjerojatnost začepeljivanja

Uz pomoć računalne dinamike fluida naši su inženjeri razvili dizajn s ulaznim bridom ukošenim prema natrag, koji smanjuje vjerojatnost nakupljanja plastičnih i vlaknastih materijala na propeleru.

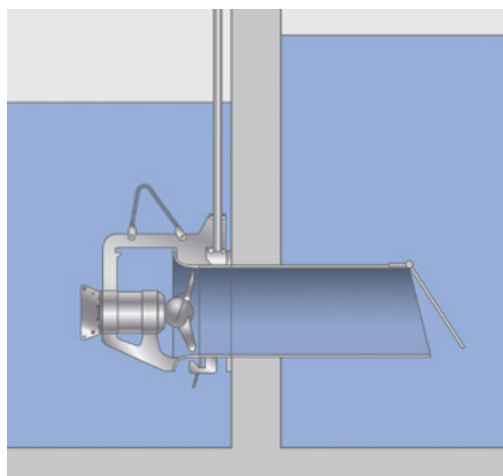
Štitnik vratila - smanjuje vjerojatnost začepeljivanja vratila

Da bi se smanjila vjerojatnost omatanja plastike i krpa oko vratila propelera, PP crpke tvrtke Flygt opremljene su štitnikom vratila, koji se sastoji od prstena oko propelera i odgovarajućeg dizajna oko kućišta za ulje. To stvara takve protoke koji pridonose sprječavanju nakupljanja vlakana na vratilu.

Senzori - zaštita crpke

Termalni senzori u navojima statora sprječavaju pregrijavanje. Analogni senzori Pt100 nadziru temperaturu statora i ležajeva. Senzori prodora vode upozoravaju na prolaz tekućine kroz kabel ili brtvu. Senzor vibracija upozorava na neuobičajene uvjete.

Jednostavno postavljanje



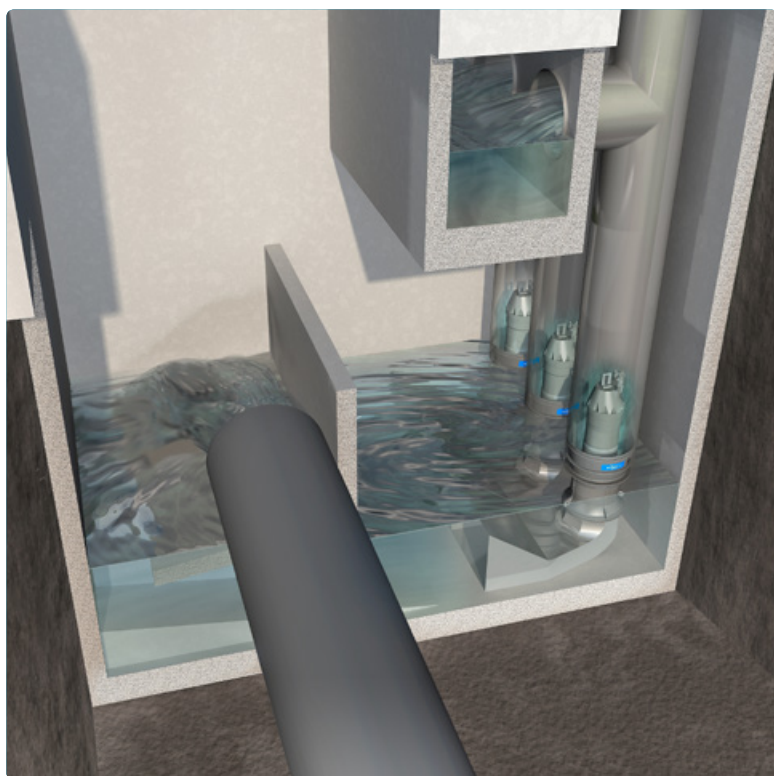
Propelerne crpke Flygt 4600 projektirane su za ekonomičnu ugradnju. Samo ih treba spustiti niz vodilice i crpke će se automatski povezati s tlačnim priključkom.

Podaci - 50 Hz

Model	Snaga motora kW	Brzina dobave m	Raspon protoka l/s	Propeler Materijal	Promjer (Ø) kolone (I.D.) mm
PP 4630	1,5	0,1 - 0,9	30 - 300	Nehrđajući čelik	400
PP 4640	2,5	0,1 - 1,1	30 - 350	Nehrđajući čelik	400
PP 4650	3,7 - 5,5	0,1 - 1,3	150 - 800	Nehrđajući čelik	600
PP 4660	7,5 - 10	0,1 - 1,4	150 - 900	Nehrđajući čelik	600
PP 4670	13	0,1 - 1,5	200 - 1300	Nehrđajući čelik	800
PP 4680	18,5 - 25	0,1 - 2,0	200 - 1400	Nehrđajući čelik	800
PK 7900	55 - 90	0,1 - 1,0	4000 - 9000	Lijevano željezo	2250



Zašto je dizajn stanice ključan



Specificiranjem propelernih crpki tvrtke Flygt troškove izgradnje i postavljanja možete smanjiti i za 50%. No budući da su propelrne crpke osjetljive na uvjete slabog dotoka, ključno je posebnu pozornost obratiti na odgovarajući dizajn stanice. Loše projektirana crpna stanica može rezultirati lošijim performansama crpki, pretjeranom bukom i vibracijama te kraćim vijekom trajanja opreme.

Iskustvo u projektiranju crpnih sustava

Uz više od dva milijuna crpnih stanica tvrtke Flygt postavljenih diljem svijeta imamo sveobuhvatno znanje o dizajnu i funkcioniranju crpnih stanica te temeljno razumijevanje važnosti dinamike fluida.

Tijekom godina stekli smo veliko praktično iskustvo u projektiranju, puštanju u pogon i održavanju propelernih crpnih sustava. Dizajn crpnih okana tvrtke Flygt minimizira vjerojatnost neželjenih hidrauličkih uvjeta i jamči pouzdano funkcioniranje. Ako planove za svoju crpnu stanicu podijelite s našim stručnjacima, oni će vam pomoći optimizirati performanse i radni vijek stanice.



Možemo vam ponuditi široku lepezu projektantskih usluga, uključujući:

- odabir crpke
- kreativna rješenja za postavljanje
- analizu i izračune sustava
- projektiranje crpnog okna
- izračune vodnog udara
- analizu puštanja crpke u pogon
- računalnu dinamiku fluida (Computational Fluid Dynamics, CFD)
- fizikalne testove na maketi crpnog okna

Bez obzira na angažman, naš su krajnji cilj pouzdane crpke koje funkcioniraju bez poteškoća i energetski učinkovito.



STUDIJA SLUČAJA

OBUZDAVANJE RIJEKE MISSISSIPPI

IZAZOV

Sat vožnje udaljen od St. Louisa, povijesni grad Ste. Genevieve utemeljen 1750. godine bio je prva trajna europska kolonija u Missouriju. Godinama su ga pogađale učestale poplave rijeke Mississippi, šeste rijeke po veličini na svijetu kada je riječ o protoku s prosječnom godišnjom brzinom protoka od 14 000 m³/s.

RJEŠENJE

Specifikacije natječaja agencije Army Corps of Engineers obuhvaćale su testiranje neto pozitivne usisne visine radi izbjegavanja kavitacije. Konačne specifikacije obuhvaćale su tri potopne propelerne crpke koje su mogle postići brzine protoka od 4731 l/s (283 906 litara u minuti) uz ukupnu dinamičnu visinu dobave od 7,8 metara. Crpke su integrirane u postojeći nasip.

REZULTAT

Odlučujući čimbenik na temelju kojeg se agencija Army Corps odlučila za potopne crpke tvrtke Flygt bio je način postavljanja, koji pojednostavljuje održavanje. Prvi put u svojoj 250-godišnjoj povijesti grad St. Genevieve, u kojem se nalaze neke od najvažnijih francuskih kolonijalnih građevina u Sjevernoj Americi, zaštićen je od poplave.

Jednostavnije, brže i sigurnije rukovanje

Zahvat vode

U najzahtjevnijim uvjetima dotoka posebno oblikovana struktura zahvata (Formed Suction Intake, FSI) tvrtke Flygt jamči odgovarajući dotok do usisa crpke. FSI se postavlja neposredno ispod crpke i može se izgraditi od betona ili iz unaprijed proizvedene metalne konstrukcije. Namijenjen je optimalnom funkcioniranju sa svim propelernim crpkama tvrtke Flygt u najzahtjevnijim okruženjima. Jedinstveni FSI tvrtke Flygt dostupan je putem lokalnih prodajnih tvrtki.

Rješenja za manipulaciju i zaštitu kabela

Naponski i signalni kabele potrebni za funkcioniranje potopnih propelernih crpki postavljaju se unutar tlačne kolone. Tamo su izloženi velikim brzinama protoka tekućine i jakoj turbulenciji, a posebice u blizini bočnih strana kolone, gdje postoji opasnost od prijevremenog oštećenja.

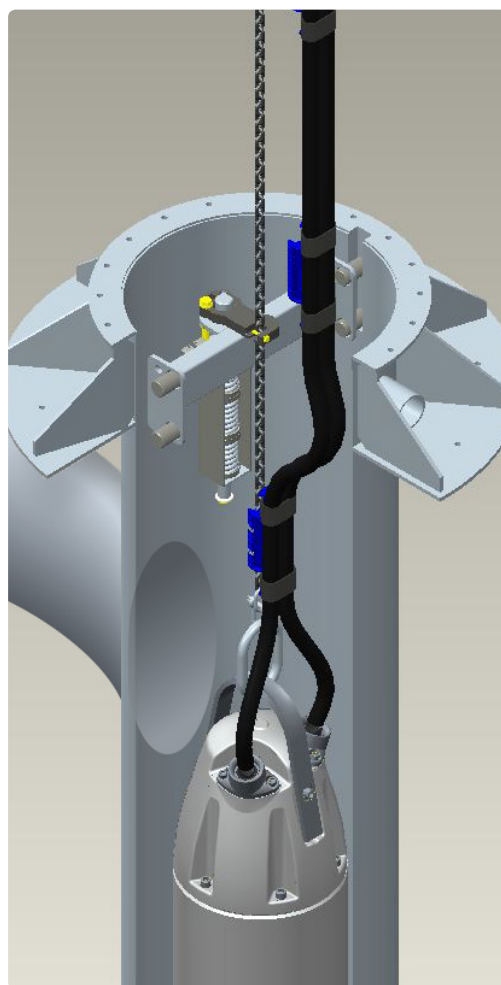
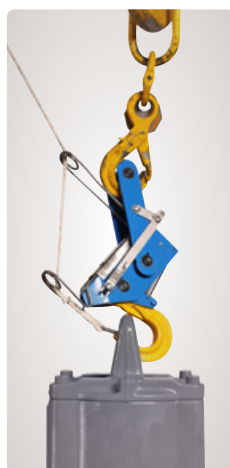
Xylem nudi brojna rješenja pomoću kojih se kabele pričvršćuju za lanac za podizanje u središtu kolone, gdje je kretanje tekućine najmanje turbulentno. Naši vam stručnjaci mogu pomoći prilikom odabira odgovarajućeg rješenja za vašu instalaciju.

Postavljanje i vađenje crpke

Propelerne je crpke jednostavno postaviti i izvaditi jer se nalaze na dosjedu crpke, bez potrebne za pričvršćivanjem vijcima.

Pametno vađenje crpke

Vađenje crpki koje su u potpunosti potopljene ili se nalaze u dubokim crpnim oknima može biti nezgodno. Flygt Dock-Lock™ patentirani je uređaj za podizanje uz koji je vađenje crpki brzo i sigurno.



Inteligentnija rješenja, mirniji san

U tvrtki Xylem nudimo sav hardver i softver za potpuna rješenja za nadzor i upravljanje – od pametnih kontrola za crpke, startera i senzora do rješenja za nadzor sustava, uključujući sustave SCADA.



Optimizirajte crpljenje

Pomoću proizvoda za nadzor i upravljanje tvrtke Flygt možete upravljati performansama svih komponenti sustava i optimizirati ih. Time se smanjuje opterećenje crpki, ventila i električnog sustava, čime se pak produljuje vijek trajanja opreme, povećava učinkovitost i pospješuje pouzdanost.

Nadzor i upravljanje

Široka lepeza sustava za nadzor i upravljanje tvrtke Flygt nudi veliku razinu kontrole. Naša vrhunska rješenja jamče funkcioniranje crpki uz optimalnu učinkovitost, pružaju ključne podatke i sprječavaju kvarove crpki.

Sustavi za nadzor i upravljanje tvrtke Flygt namijenjeni su korištenju u širokoj lepezi različitih crpnih primjena.

Bilo da je riječ o otpadnim vodama, oborinskim vodama, otpadnim vodama, aktivnom povratnom mulju, aktivnom otpadnom mulju, neznatno onečišćenoj ili čistoj vodi, možemo vam pomoći da pronađete odgovarajuće rješenje za svoje potrebe.

Xylem TotalCare sveobuhvatan je integrirani portfelj usluga uz koji je zajamčeno maksimalno učinkovito funkcioniranje vaše opreme za vodu i otpadnu vodu. Naši upućeni i iskusni tehničari stručnjaci su za primjene propelernih crpki.

Uz servisnu mrežu koja obuhvaća više od 150 država u blizini vaše operativne lokacije vjerojatno postoji radionica koja vam može ponuditi održavanje, popravak crpke, rezervne dijelove itd.

Ponosni smo što korisnicima možemo pomoći da prevladaju izazove i optimiziraju radne procese tako da im ponudimo odgovarajuće rješenje za određenu primjenu. Dodatne informacije o konceptu TotalCare potražite na adresi xyleminc.com/totalcare



Xylem ['zīləm]

1) Tkivo u biljkama koje služi za provođenje vode iz korijena

2) Vodeća svjetska tvrtka koja se bavi tehnologijom voda

Mi predstavljamo 12 000 ljudi ujedinenih u zajedničkom cilju: stvaranju inovativnih rješenja da bi se zadovoljile naše potrebe za vodom u cijelom svijetu. Razvoj novih tehnologija koje će unaprijediti način na koji se voda koristi, čuva te ponovno koristi u budućnosti ključni je čimbenik našeg rada. Mi pokrećemo, obrađujemo, analiziramo i vraćamo vodu u okoliš te pomažemo ljudima da vodu koriste učinkovito, u svojim domovima, zgradama, tvornicama i na farmama. U više od 150 zemalja mi održavamo intenzivne, dugogodišnje odnose s klijentima koji nas poznaju po snažnoj kombinaciji vodećih robnih marki proizvoda i primjene znanja, potpomognutih nasljeđem inovacija.

Dodatne informacije o načinu na koji vam Xylem može pomoći potražite na web-mjestu xyleminc.com



Flygt je robna marka tvrtke Xylem. Najnoviju verziju ovog dokumenta i dodatne informacije o proizvodima tvrtke Flygt potražite na web-mjestu

www.flygt.com

© 2014. Xylem, Inc.